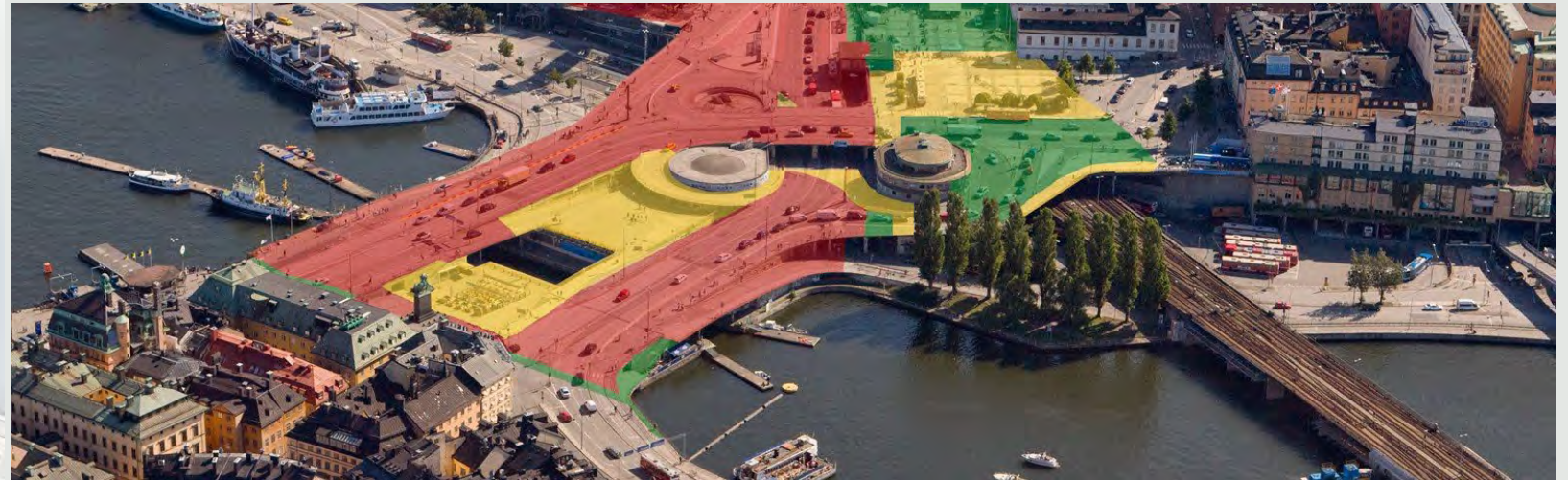


Teräspaalupäivä

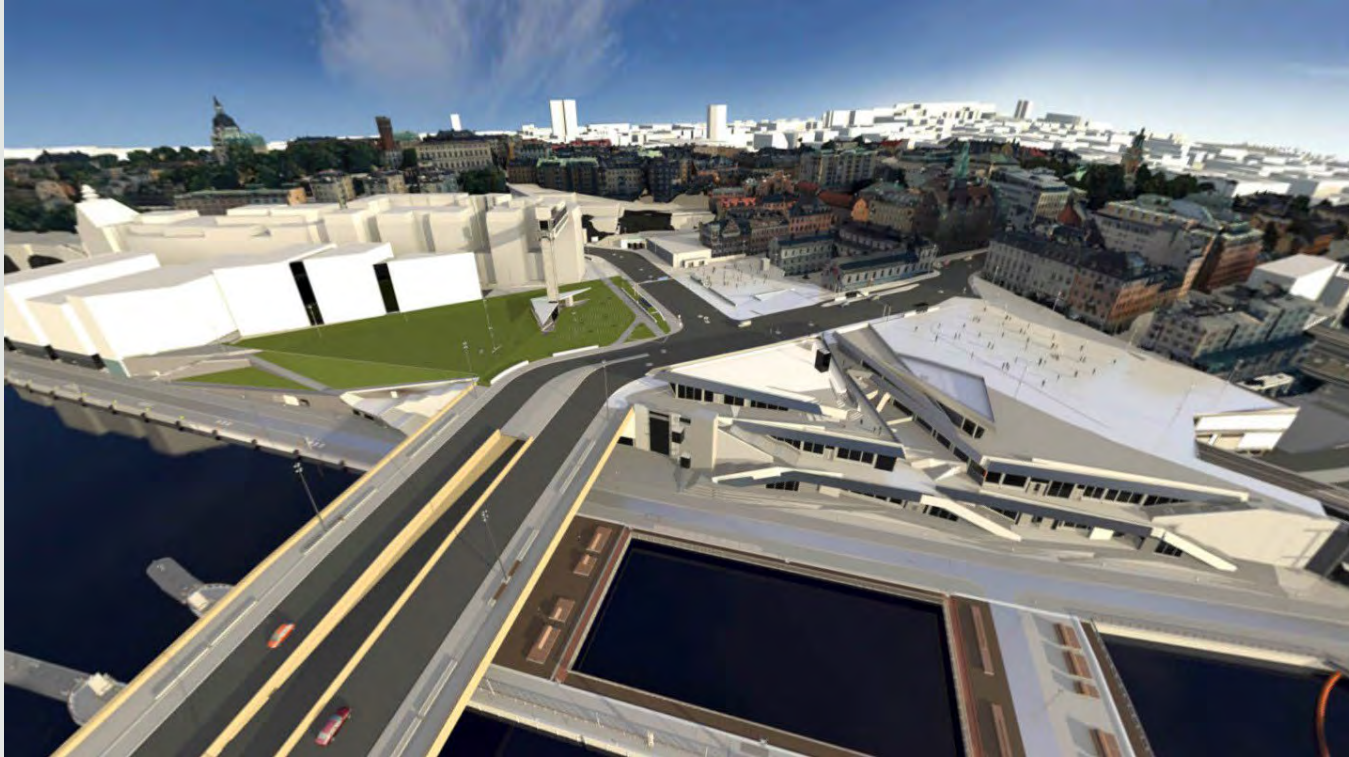
Tukholman Slussen

Miksi Slussenia rakennetaan uudestaan:

- On 80 vuotta siitä kun Slussen rakennettiin edellisen kerran uudestaan
- Veden juoksumatkapasiteetti Mälaren-järvestä mereen on ollut liian pieni
- Slussen on tärkeä liikenteen liittymäkohta



Uusi Slussen – mitä tullaan rakentamaan?



SSAB:n RD[®]-paaluilla ratkaiseva rooli

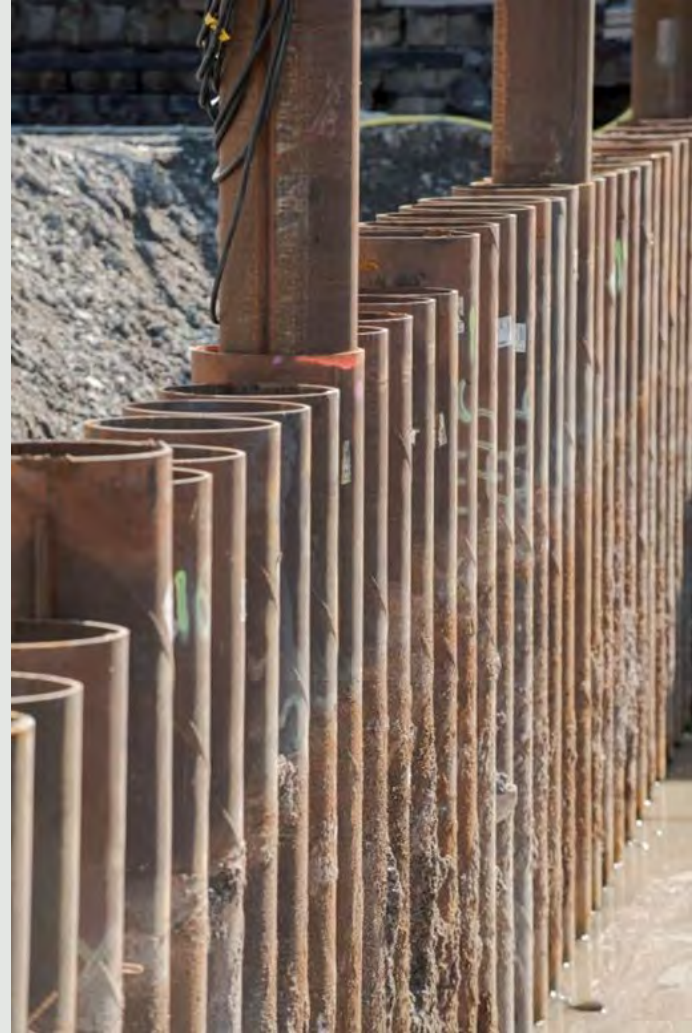
- SSAB:n RD[®]-paaluseinä
- RD[®]-paaluseinä valittiin teräsponttiseinän sijasta
- RD-paalujen asentaminen poraamalla
- Slussen on monimutkainen alue
- Erilaisia maaperäolosuhteita
- Erilaisia paaluja asennetaan alueelle



SSAB

RD[®]-paaluseinä vaativiin olosuhteisiin

- RD[®]-paaluseinät vaativiin maaperän olosuhteisiin
- RD[®]-paaluseinät tukiseinärakenteeksi
- RD[®]-paaluseinä väliaikaiseksi rantamuuriksi



SSAB

Alueen tekniset haasteet



SSAB:n RD[®]-paalut tärkeässä osassa Skanskan rakentaessa Slussenia uudelleen

- Slussen-projekti on saavuttanut noin puolivälin
- Tähän mennessä SSAB on toimittanut Skanskalle n. 117 000 metriä paaluja (n. 10 700 tonnia terästä)
 - RD[®]-paaluseinä:
 - 14 900 metriä RD400/12.5
 - 8 800 metriä RD320/12.5
 - 6 800 metriä RD320/10
 - yhteensä 3 500 tonnia
 - RD[®]-paalut:
 - RD320/12.5 ja RD220/12.5 yhteensä yli 78 700 metriä (7 100 tonnia)



SSAB

SSAB:n RD[®]-paalut tärkeässä osassa Skanskan rakentaessa Slussenia uudelleen



SSAB

SSAB

Thank you!